

Tre chilometri e mezzo fino alla sommità della piramide dell'Oberland Bernese

Attorno al monte Niesen (lago di Thun) si svilupparono nel corso dei secoli storie di spiriti e di draghi. Ma i racconti dell'orrore sono ormai scomparsi, almeno da quando nel 1910 l'omonima funicolare trasportò per la prima volta i passeggeri in vetta. La Posta Svizzera dedica alla funicolare un francobollo speciale

Primi progetti per una funicolare sul Niesen erano presenti già nel 1890. Una ferrovia a cremagliera di sette chilometri avrebbe dovuto raggiungere la vetta partendo da Wimmis. L'impresa naufragò per motivi finanziari, ma l'idea si mantenne valida. Alcuni anni dopo, sull'altro lato del Niesen, fu fondata una società anonima che riuscì a ottenere la concessione per la costruzione e la gestione di una funicolare da Mülenen.

Uomini e spiriti

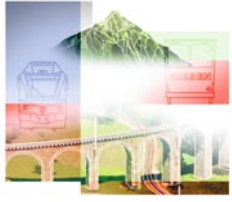
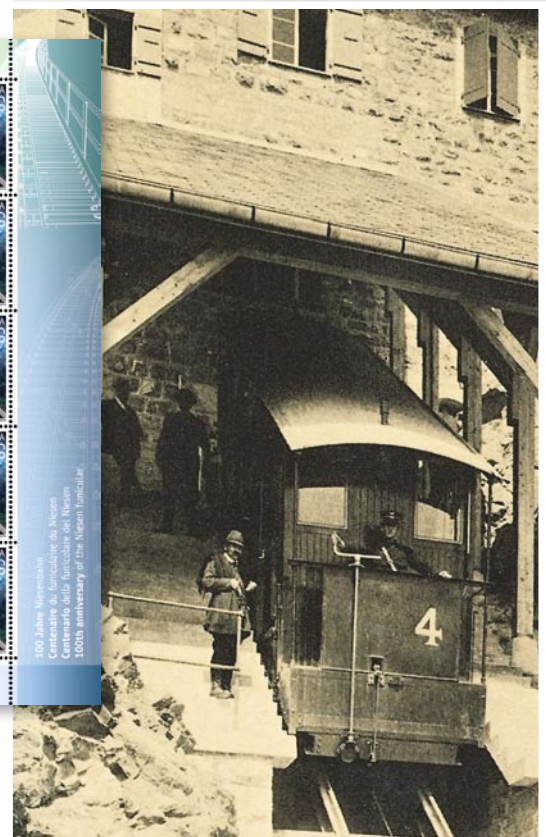
Fino a quel momento la scalata del Niesen era sempre avvenuta usando le gambe, e comunque solo a partire dal XVI secolo: prima di allora gli abitanti del posto non avrebbero mai osato avvicinarsi ai draghi e agli spiriti della montagna che – si diceva – dimoravano in alto. Proprio sulla vetta anteriore della catena del Niesen circolavano terribili voci e leggende di ogni sorta.

Con la diffusa passione per i viaggi del XIX secolo, gli operosi abitanti iniziarono a proporre ai benestanti visitatori l'arrampicata fin sulla vetta, viaggiando sui muli o su portantine di legno. La notizia della spettacolare vista di cui si poteva godere dalla sommità della piramide si sparse rapidamente: ebbe così inizio il periodo d'oro dei someggiatori e dei bagni termali intorno al Niesen. Nel 1906 venne posta la prima pietra della funicolare, da Mülenen (693 m slm) fino alla vetta del Niesen (2337 m slm). Negli anni successivi parteciparono ai lavori oltre 200 operai. Senza gru né elicotteri, il lavoro manuale e semplici costruzioni di legno permisero di realizzare questa costruzione difficile e spettacolare con una pendenza fino al 68%. Cento anni fa, il 15 luglio 1910, la funicolare del Niesen, con i suoi tre chilometri e mezzo di lunghezza, iniziò a funzionare e i primi visitatori poterono salire sulla vetta della piramide che domina il lago di Thun.

Lorenz Blaser / Bruno Petroni



Minifoglio ferrovia del Niesen



Motivo su busta primo giorno

Francobolli speciali Giubilei delle ferrovie

Vendita

Filatelia: dal 22.4.2010 fino al 30.6.2011, fino ad esaurimento delle scorte
Uffici postali: dal 6.5.2010, fino ad esaurimento delle scorte

Validità

illimitata dal 6.5.2010

Stampa

offset, 4 colori; Joh. Enschedé, Haarlem, Paesi Bassi

Formati

Segni di valore: 28×33 mm e 33×28 mm
Minifogli: 95×192 mm e 192×95 mm
(5 strisce da 2 francobolli e 2 strisce da 5 francobolli)

Carta

carta da francobolli bianca, con sbiancante ottico, gommatura opaca, 110 gm²

Dentellatura

14¼:13¾ e 13¾:14¼

Progettista

Marc Weller, Berna

Annullò giorno di emissione



Una ferrovia straordinaria, la linea del Bernina, compie 100 anni

La linea del Bernina è un capolavoro dell'ingegneria ferroviaria. Lunga 61 km, collega St. Moritz a Tirano, supera 1824 metri di altitudine e costeggia il Pizzo Bernina, il monte più alto dei Grigioni. La Posta rende onore a questo capolavoro illustrando in un francobollo speciale la più recente locomotiva della linea del Bernina



La ferrovia del Niesen affronta pendenze fino al 68% – ieri come oggi (foto a sinistra). Posto a 2253 metri sopra il livello del mare, l'«Ospizio Bernina» (foto grande) è il punto più alto della linea del Bernina.

Foto: zvg

Minifoglio linea del Bernina

Quello del Bernina è da sempre un importante asse Nord-Sud. Con il progredire della tecnica, nel luglio 1910 nacque la linea del Bernina. Da allora, dopo che fu ultimata l'ultima parte con il collegamento da Alp Grüm a Poschiavo, non sono più le locomotive a vapore, ma le automotrici elettriche a conquistare il tetto della Ferrovia retica (RhB).

Dal 2008 patrimonio mondiale dell'UNESCO

Oggi, oltre un milione di passeggeri l'anno gode dello spettacolare tragitto sul Bernina. L'ammiraglia della Ferrovia retica è il panoramico Bernina Express: in circa quattro ore porta i passeggeri da Coira a

Tirano, passando per St. Moritz. È un viaggio mozzafiato che attraversa tre regioni linguistiche, oltre 196 ponti e viadotti, 55 tunnel e gallerie. È anche un viaggio da un estremo climatico all'altro, dai ghiacciai alle palme, attraversando incredibili gallerie che portano dai Grigioni fino allo charme italiano di Tirano. Nel 2008, questo tragitto spettacolare dal punto di vista tecnico e paesaggistico è diventato patrimonio mondiale dell'UNESCO insieme alla ferrovia dell'Albula. Con una pendenza fino al 70 per mille, è una delle ferrovie ad aderenza più ripide al mondo. Sotto la direzione della Ferrovia retica, il centenario della ferrovia in alta montagna offre eventi per tutto

l'anno. A gennaio, per esempio, è stato inaugurato il tempio della neve RhB nella stazione a valle di Diavolezza. A Tirano, in maggio, entreranno in funzione le automotrici «Allegra» raffigurate sul francobollo della linea del Bernina. Verrà inoltre inaugurata Porta Tirano, la porta meridionale di accesso al tragitto patrimonio mondiale dell'UNESCO. La grande cerimonia si terrà a giugno a Brusio: sul famoso viadotto elicoidale, anch'esso raffigurato sul francobollo speciale, la RhB renderà omaggio alla genesi di questa meraviglia della tecnica.

Simon Rageth

Due cartoline maximum mostrano affascinanti vedute delle due ferrovie

Cartoline maximum Giubilei delle ferrovie

Vendita

Filatelia:
dal 22.4.2010
fino al 30.6.2011,
fino ad esaurimento
delle scorte
(le cartoline non sono in
vendita senza francobollo)
Uffici postali:
non disponibile

Stampa

offset

Formati

Cartoline: 148×105 mm
Segni di valore:
28×33 mm e 33×28 mm

Carta

cartoncino offset bianco,
260 gm²

Annullò giorno di emissione



Il Niesen e il suo record mondiale

Secondo il «Guinness dei primati», la scalinata di 11 674 gradini lungo la funicolare del Niesen è la più lunga del mondo. È vietato utilizzarla per ragioni di sicurezza; solo una volta l'anno viene aperta ai corridori per una speciale corsa. Gli atleti più veloci raggiungono la vetta (2362 metri) in un'ora.

Paravalanghe per il tronco ferroviario

La ferrovia del Bernina è stata azionata elettricamente sin dall'inizio. È una delle prime ferrovie in assoluto completamente dotata di corrente. Inizialmente si prevedeva di attraversare il Bernina solo d'estate, poi, già dall'inverno del 1913/1914, la ferrovia è stata attivata tutto l'anno, rendendo necessari numerosi paravalanghe.



In occasione dei due giubilei delle ferrovie, la Posta Svizzera pubblica due cartoline maximum. Come motivo, sono state scelte due vecchie cartoline illustrate colorate degli inizi del secolo scorso. La prima (sopra) mostra la funicolare del Niesen sul viadotto dell'Hegernalp, con una pendenza del 68%. La seconda mostra il famoso viadotto elicoidale (circa 110 metri) presso Brusio che porta la ferrovia in quota. Il viadotto è uno dei simboli della linea del Bernina.

Vincete bellissime escursioni sul Niesen o con la Ferrovia retica

Un viaggio in treno non è un semplice passaggio da A a B: spesso è legato a esperienze, impressioni e piaceri culinari. Tutto questo vi attende grazie al nostro concorso. Potrete vincere un pernottamento sul Niesen, uno sguardo dietro le quinte della RHB o un altro dei tanti affascinanti premi in palio.

I due premi principali:

Alba sul Niesen per due persone, incluso viaggio in treno, cena, pernottamento in doppia e colazione a buffet del valore complessivo di 340 franchi (offerto dalla funicolare del Niesen) e un'esclusiva visita guidata nell'officina del materiale rotabile della Ferrovia retica a Landquart, per un massimo di dieci persone, incluso aperitivo (offerto dalla Ferrovia retica)

Altri premi:

3° e 4° premio: 2 carte giornaliere di prima classe, valedoli sull'intera rete della Ferrovia retica

dal 5° al 9° premio: ascesa in serata sul Niesen con cena per due persone incluso buffet à discrétion

dal 10° al 13° premio: brunch domenicale sul Niesen per due persone (incluso viaggio in treno)

14° e 15° premio: 2 carte giornaliere di seconda classe, valedoli sull'intera rete della Ferrovia retica

dal 16° al 19° premio: colazione montanara sul Niesen per due persone

dal 20° al 23° premio: guida al patrimonio mondiale dell'UNESCO «Ferrovia retica nella regione Albula/Bernina»

dal 24° al 35° premio: viaggio in treno sul Niesen per due persone



Scoprite il favoloso mondo di due linee ferroviarie eccezionali: con una gita sul Niesen (foto in alto e in basso) o con un viaggio sulla linea del Bernina (foto al centro: il deposito delle Ferrovie Retiche a Landquart).
Foto: zvg

Tagliando del concorso «Giubilei delle ferrovie»

Domanda del concorso

quanto dura il viaggio con il Bernina Express?

Cognome

Nome

Indirizzo

NPA/località

Paese

Indirizzo e-mail

Condizioni di partecipazione al concorso

Termine ultimo d'invio è il 30 aprile 2010 (data del timbro postale). I vincitori saranno informati personalmente. I nomi dei primi vincitori saranno pubblicati su «La Lente». I premi non saranno convertiti in denaro. È escluso il ricorso alle vie legali. Non si terrà alcuna corrispondenza in merito al concorso. Non possono partecipare i collaboratori dell'unità organizzativa della Posta Svizzera e i loro familiari. Ciascuna persona potrà compilare un solo tagliando (tutti i premi sono offerti dalla funicolare del Niesen e dalla Ferrovia retica; le cene offerte sono da intendersi bevande escluse).

Inviare il tagliando (o una copia) entro il 30 aprile 2010 a:

La Posta Svizzera
Rete postale e vendita
Francobolli e filatelia
Ostermundigenstrasse 91
3030 Berna
Svizzera