

Éducaphil Éducaphil Éducaphil Éducaphil Éducaphil



FERRARI

Campione del Mondo 2000

Ferrari è il nome di una famosa industria automobilistica italiana specializzata nella costruzione di automobili veloci di lusso e da competizione fondata nel 1943 da Enzo Ferrari sfruttando un passato sportivo ed artigianale. Enzo Ferrari nacque a Modena nel 1898 in una terra che già all'epoca aveva il culto dei motori e della velocità e che condizionò tutta la sua vita. Nel 1917, soldato dell'esercito italiano nella grande guerra, si ammalò e subì due interventi chirurgici e molte cure dalle quali però si riprese bene. Finito il conflitto, si offrì alla Fiat con una lettera di presentazione del suo Colonnello, dalla quale ottenne un cortese rifiuto ma rendendosi conto che Torino stava diventando la patria dell'automobile italiana, trovò lavoro in questa città presso un'officina che trasformava autocarri leggeri : il suo compito era di guidarli da Torino a Milano per la consegna finale. Grazie a questo lavoro nacque la sua passione per la guida, allora piuttosto avventurosa e spericolata che sfociò nella sua assunzione come collaudatore presso la ditta CMN (Costruzioni Meccaniche Nazionali) di Milano che produceva automobili veloci. Nel giro di poco tempo divenne pilota delle autovetture da corsa dell'azienda in cui lavorava, e tra il 1919 ed il 1924 ottenne numerose vittorie su circuito e su strada. Negli anni successivi ridusse però la sua attività di pilota comprendendo, anche influenzato dalla morte di un amico durante il Gran Premio di Francia, che non era la sua strada e concluse la sua carriera sportiva con la vittoria nella corsa di montagna Bobbio - Passo del Penice. Nel frattempo, nel 1929, avendo anche fondato una scuderia di vetture e piloti da corsa in Milano, sfruttò il momento quando l'Alfa Romeo, la nota costruttrice di auto milanese, nel 1932, gli offrì di curare per lei il settore corse. Per questo nuovo impegno, la Scuderia Ferrari ritirava motori e telai dall'Alfa Romeo, li trasformava e li adattava alle corse. Non mancarono i successi sportivi : nel 1935 una macchina della sua scuderia conquistò il record del chilometro lanciato alla guida di T. Nuvolari e un'altra vinse il Gran premio di Germania. In quegli anni Enzo Ferrari iniziò anche a progettare in proprio vetture di lusso con motori speciali e carrozzerie aerodinamiche : è del 1937 la nascita della 158, la prima vettura da corsa vincente da Lui pensata e realizzata che rappresenta il preludio della nascita del suo mito. Grazie a questo successo cedette all'Alfa Romeo l'officina e la scuderia per essere assunto con un contratto quadriennale come direttore e responsabile dell'Alfa Corse. Ma il contratto non lo soddisfò e prima dei termini abbandonò l'Alfa per fondare a Modena l'Auto Avio Cotruzioni, una piccola azienda con interessi nel settore aereo ed automobilistico che però nel 1943 fu trasferita a Maranello, cittadina della provincia modenese, dove trovò non solo una nuova denominazione e la sua sede definitiva ma anche maestranze appassionate all'industria del motore. Sotto il nuovo nome e marchio :

« il cavallino rampante », alla fine del 2° conflitto mondiale nacque la prima vera vettura da corsa Ferrari, capostipite di una infinita serie di vetture vincenti in tutti i circuiti del mondo, e grandi e costose auto da granturismo in serie limitate, sostenuta da un grandissimo numero di appassionati quale nessuna marca automobilistica ebbe mai. Enzo Ferrari morì nel 1988 in splendido ed onorato isolamento e la sua eredità è stata raccolta dalla Fiat Automobili di Torino che ha oggi ampliato gli stabilimenti di Maranello e continua la tradizione Ferrari nel mondo.



Il cavallino rampante