



**Federazione fra le Società Filateliche Italiane**

---

**Giancarlo Moroli**  
**I DOCUMENTI POSTALI**  
**NELLE COLLEZIONI TEMATICHE**

*(dalle mie collezioni)*

Seminario di filatelia tematica e filatelia giovanile

Bergamo, 2 marzo 2013

## Caratteristiche della Presentazione

---

- Essa prende in considerazione  
**COME ESTRARRE FATTI TEMATICI DAI DOCUMENTI POSTALI,**  
cioè da ogni tipo di materiale passato per posta.
- Essa è limitata alla mia esperienza come collezionista.  
Pertanto essa non si occupa di altri aspetti specifici quali
  - Trasporto di posta a mezzo animali (cane, cavallo, piccione, ecc.)
  - Trasporto di posta effettuato da ciclisti, automobilisti, ecc.
  - Posta disinfettata
  - Posta della Croce Rossa
  - Altre forme (es. Tin Can Mail).

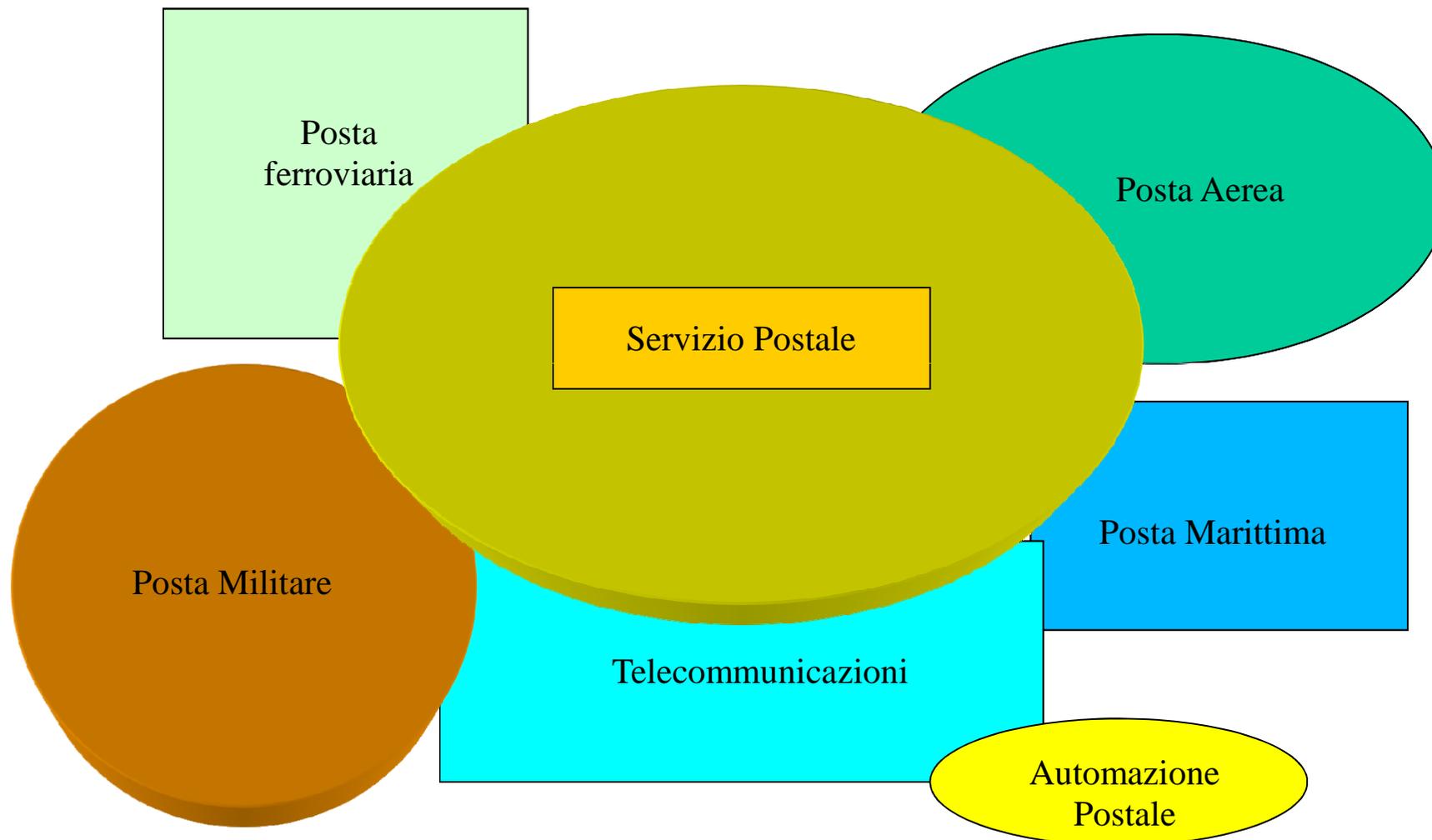
## L'importanza dei Documenti Postali in una collezione tematica

---

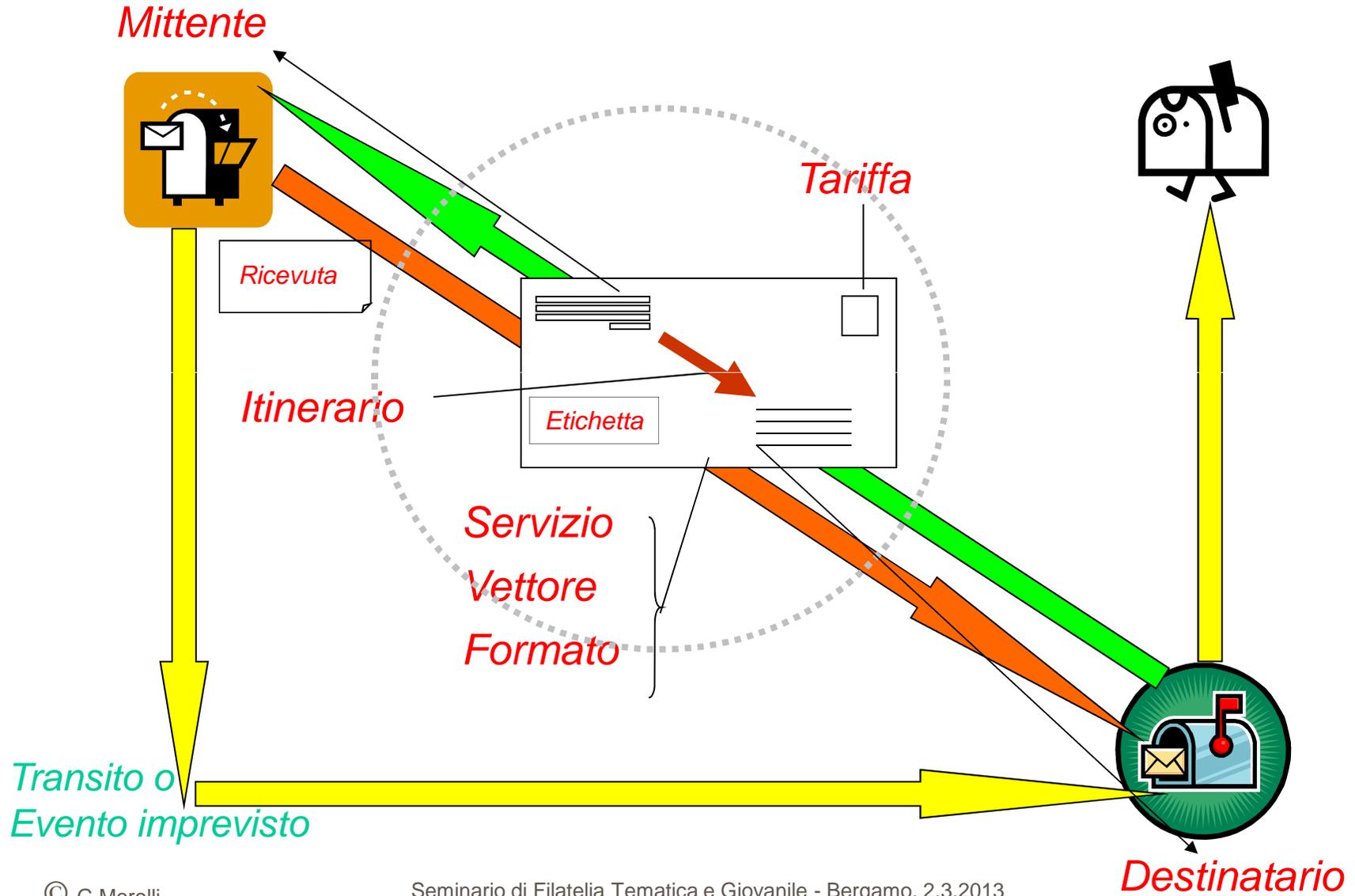
- I documenti postali con informazioni tematiche sono sempre stati visti in funzione dei francobolli al fine di rendere più interessante lo sviluppo tematico.
- Un ulteriore passo in questa direzione comporta l'analisi degli stessi dal punto di vista della storia postale.
- Il coinvolgimento della posta assume aspetti importanti in temi particolari quali
  - Mezzi di trasporto
  - Storia e Organizzazioni
  - Aree specifiche di Zoologia e Medicina
- In definitiva, quasi tutti i temi traggono significativo beneficio da un'analisi più ampia e approfondita dei documenti postali fondata su considerazioni storico-postali.

I Documeti Postali fanno riferimento **ad ogni aspetto** dei Servizi Postali

---



# Il Processo Postale



## La tariffa: Privilegi del Mittente o del Destinatario

---

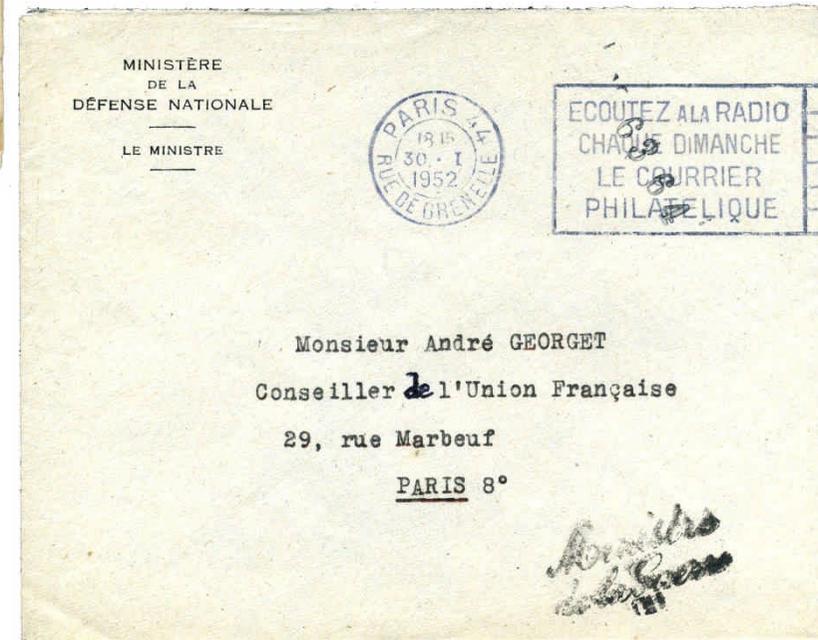
- Il Mittente presenta un interesse tematico se ha diritto a una franchigia postale (totale, parziale).
  - ❑ Può trattarsi di un'organizzazione o di una persona (per se, la carica, l'attività svolta).
- Analogamente il Destinatario può avere simili privilegi (e.g. militari, ciechi).
  - ❑ Talora esistono francobolli emessi unicamente per questa tariffa.
- I documenti pre-filatelici debbono mostrare chiari segni del trasporto postale.
  - ❑ Segni di tassazione indicano una franchigia parziale oppure l'assenza di qualsiasi privilegio.
- Situazioni particolari:
  - ❑ Nessuna franchigia, nessun elemento postale di natura tematica
    - ❖ Impiego «obbligato» per la carenza di alternative tematiche.  
es. La lettera è necessaria a documentare l'esistenza o le relazioni di un'organizzazione  
> stesse considerazioni dei pezzi borderline.
  - ❑ Nessun indirizzo
    - ❖ Impiego «obbligato» per la carenza di alternative filateliche(Rarità).

Il Mittente è di interesse tematico quando gode di un privilegio postale (franchigia totale o parziale, tariffa ad hoc).



Lettera dell'Ufficiale del Servizio Telegrafico di Spaccaforno (Sicilia) 19.2.1849.

Lettera del Ministro Francese della Difesa,  
Parigi, 20.1.1952.



In questo documento l'etichetta attesta il nome del Mittente

---



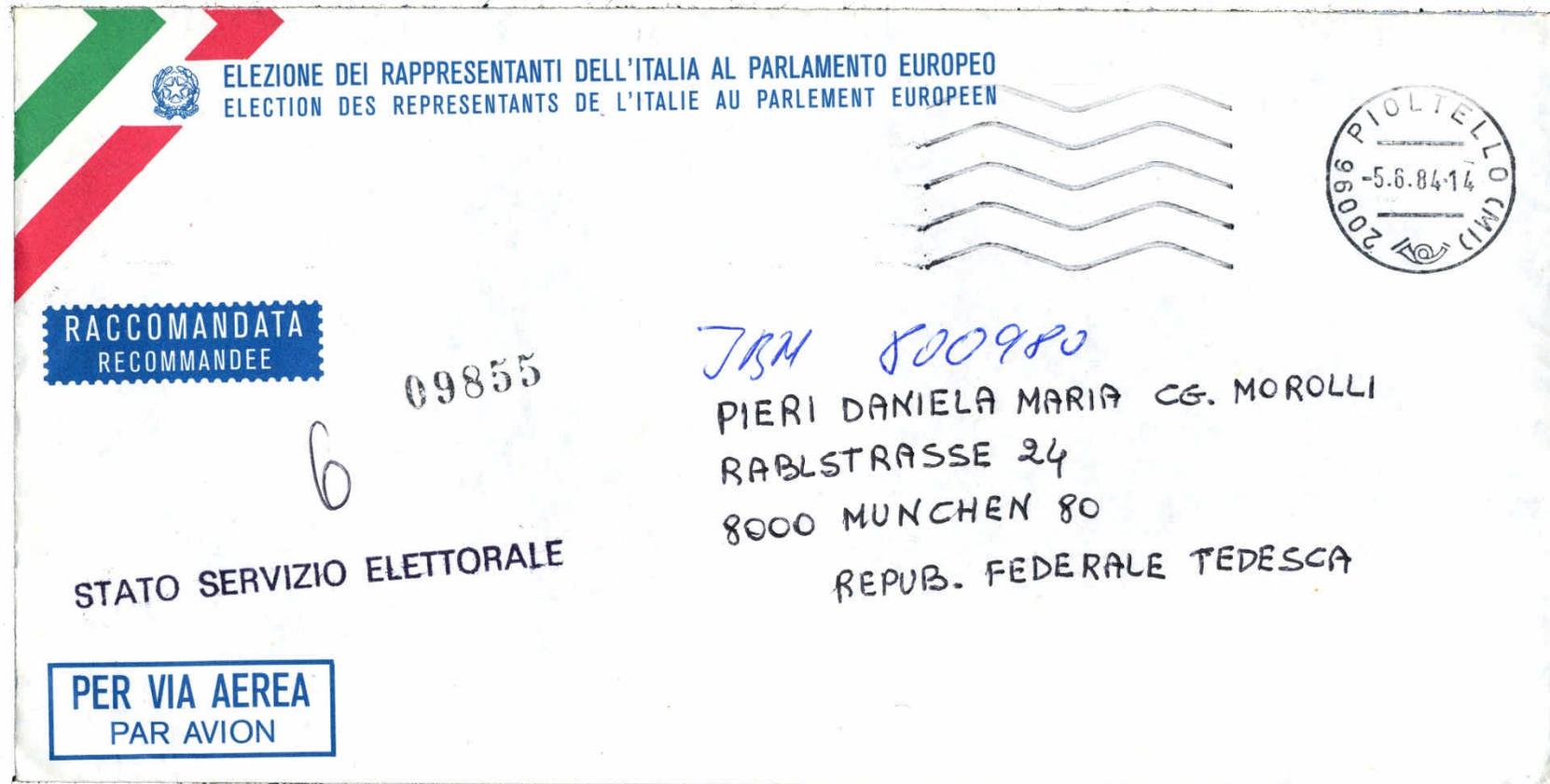
*Cartolina dell'Ufficio Telefonico Imperiale di Magdeburgo – in franchigia (22.3.07).*

Lettera ufficiale priva di privilegio postale: dimostra l'esistenza dell'ufficio/attività e la sua relazione con il destinatario



*Raccomandata aerea del Comune di Rimini a un proprio cittadino residente in Germania contenente il certificato elettorale per votare alla prima elezione per il Parlamento Europeo.*

Cinque anni più tardi un ufficio analogo gode di privilegio postale



*Raccomandata in franchigia del Comune di Pioltello a una propria cittadina residente in Germania contenente il certificato elettorale per le seconde elezioni del Parlamento Europeo.*

I documenti pre-filatelici debbono mostrare chiaramente dei segni postali.  
Indicazioni di tassazione indicano che il privilegio postale è parziale o assente.

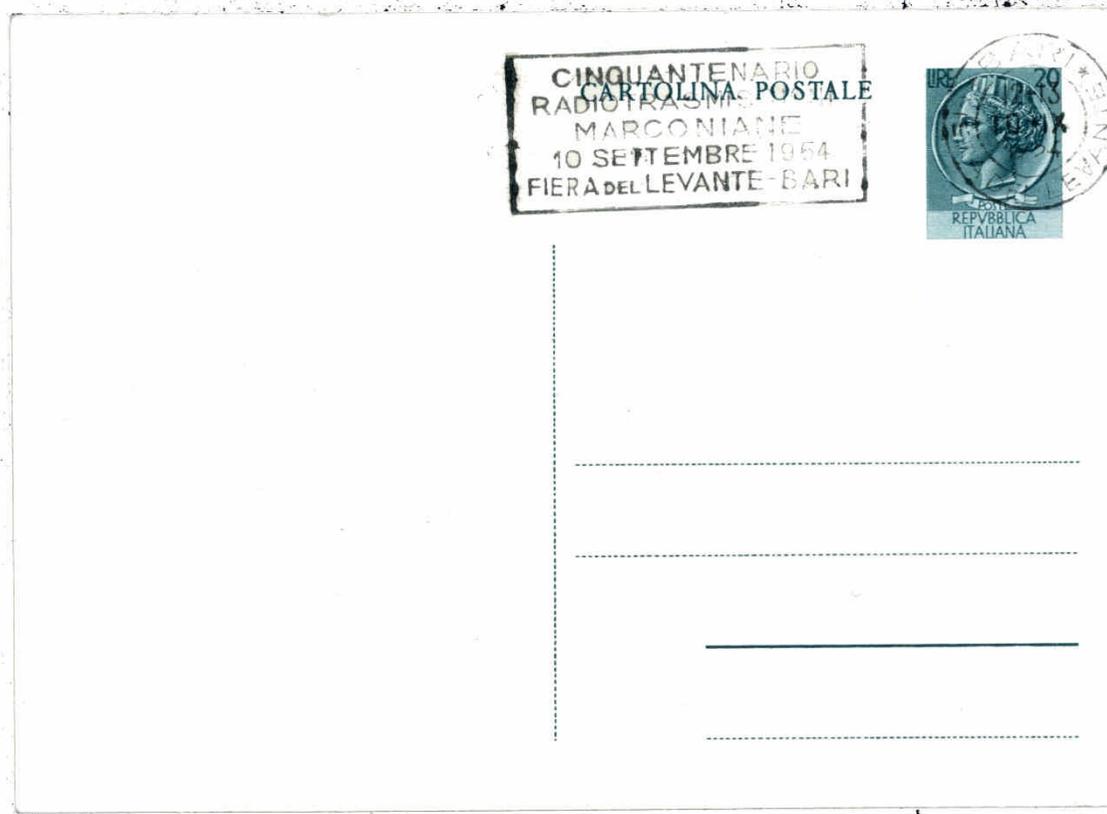
---



*Lettera pre-filatelica della Gendarmeria Pontificia nelle Romagne (7.12.1851).*

Nessun Destinatario... pezzo da scartare? Non in questo caso: è raro!

---



*Annullo meccanico commemorativo della trasmissione marconiana tra Bari e Antivari (Montenegro) nel 1904, in occasione della celebrazione presso la Fiera del Levante basata sul discorso del ministro delle poste (barese) on. Cassiani (10.9.1954). L'annullo non fu annunciato e rimase in uso solo alcune ore.*

## Tariffa e Affrancatura

---

- La Tariffa è calcolata tenendo conto del peso, delle dimensioni, della posizione relativa tra i luoghi di partenza e arrivo, e del tipo di servizio richiesto.
- La lettera viene affrancata mediante francobolli, affrancature meccaniche, etichette TP o, se permesso, una combinazione dei medesimi.
- In situazioni eccezionali possono essere usati anche altri mezzi per effettuare il pagamento anticipato della tariffa.
- Qualora l'affrancatura risulti insufficiente la somma mancante viene imputata al Destinatario insieme ad una sovrattassa.
- Situazioni particolari:
  - ❑ Affrancatura in eccesso
    - ❖ Evitabile (Francobolli in eccesso).
    - ❖ Inevitabile (Un solo francobollo, s. Leonardo P.A. 100 L.).
    - ❖ Dipende dall'emissione (Serie completa).
  - ❑ Affrancatura in tariffa con multipli dello stesso francobollo, ma priva di annullo tematico.
    - ❖ Dipende dall'importanza tematica nel quadro dell'intera collezione (prioritaria rispetto ai meriti filatelici).

In situazioni di carenza di francobolli si è fatto ricorso alle impronte dei registratori di cassa.

---



*Lettera da Norimberga a Fürth, 8.11.1945.*

Talora gli impegnati postali sono stati richiesti di vendere francobolli insieme ad apposite etichette pubblicitarie per aziende ed enti statali.

---



*Lettera per Belgrado , 2.8.1927, con francobolli inseriti in etichette pubblicitarie (Decreto del Ministero PP TT dell'URSS del 15.1.1923).*

## Documenti affrancati con un'intera serie potrebbero essere fuori luogo!



1. L'affrancatura potrebbe essere superiore alla tariffa richiesta.
2. Enfasi (eccessiva?) su un punto tematico.

3. I francobolli "estranei" sono elementi di disturbo ai fini dello sviluppo.

Il Philatelic

2

1)



Ragioni filateliche potrebbero indurre a usare documenti affrancati con dei blocchi. Ci sono problemi con lo sviluppo? Dipende!



*Lettera via Posta Pneumatica, Berlino 6.5.1943.*



*Raccomandata da Milano a Filadelfia con affrancatura mista Italia-AMGFTT.*

I francobolli sono annullati con un bollo postale (annullo)

---

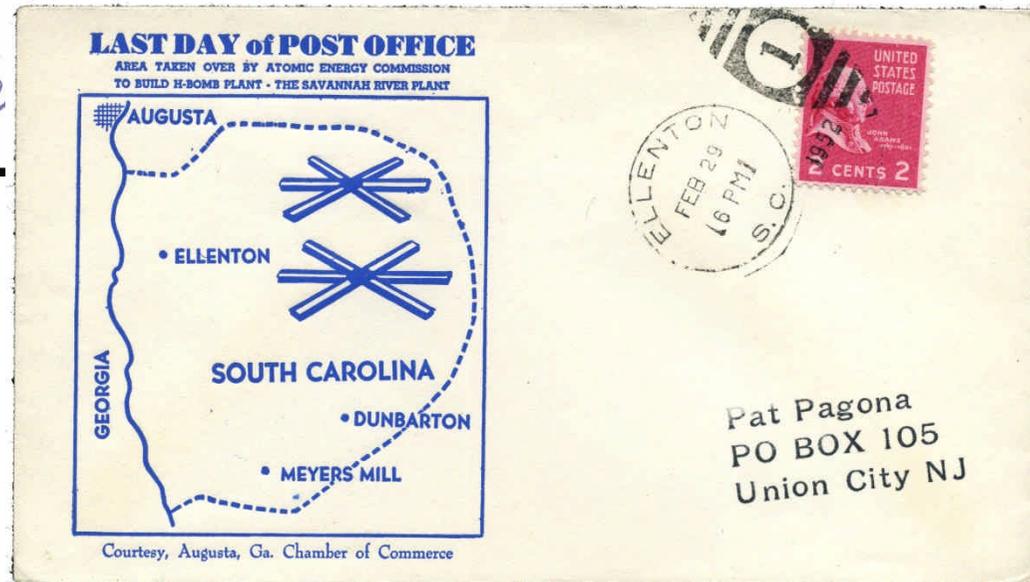
- Normalmente l'annullo datario non ha alcun interesse tematico, a meno che intervengano l'etimologia o ragioni storico-postali.
  - ❑ Es. Primo o ultimo giorno.
  - ❑ Es. Aggiunte a mano dell'ufficio postale per informazione, commemorazione, propaganda.
- Inoltre possono essere aggiunti questi elementi:
  - ❑ Etichette o timbri di Raccomandazione, Assicurazione, Espresso, ecc.
  - ❑ Cachet non obliteranti commemorativi o di propaganda.
  - ❑ Cachet relativi all'itinerario (normalmente senza data).
  - ❑ Etichette di propaganda o altro.

Ragioni etimologiche o storico-postali possono rendere un annullo tematicamente interessante



*Calise*  
*Lat. Callis Caesaris (la strada di Cesare)*

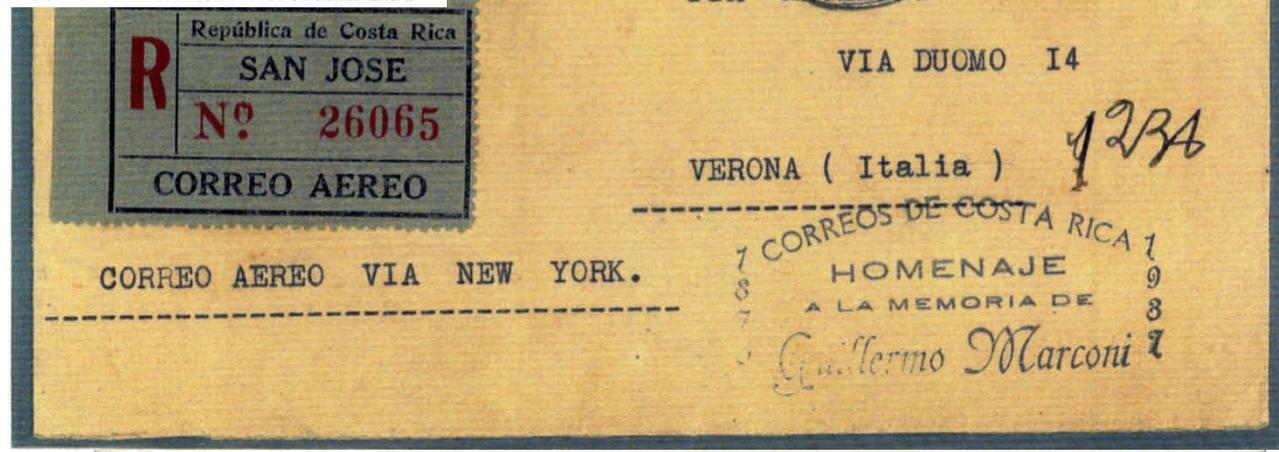
*Ultimo giorno dell'ufficio postale di  
 Ellenton, chiuso per esigenze  
 dell'Atomic Energy Commission*



Esempi di cachet aggiuntivi di Uffici Postali per propaganda o commemorazione.



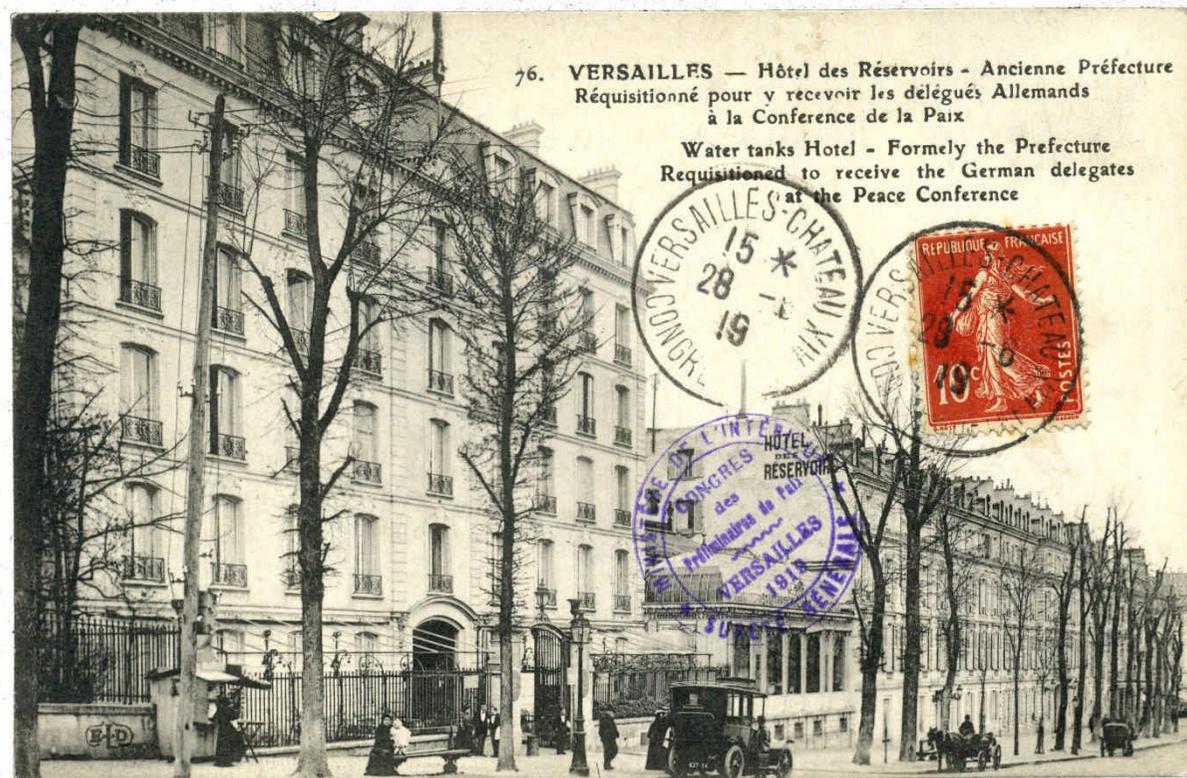
Messaggio polacco per la messa al bando delle armi atomiche, in francese (posta per l'estero), 13.6.1950



Messaggio in morte di Marconi su raccomandata dal Costa Rica a Verona (24.7.1937)

Cachet “ufficiali” non postali possono rafforzare il contenuto tematico di un documento.

---



*Cartolina postale illustrata dalla conferenza di Pace di Versailles, annullata il 28.6.1919, data di firma dei Trattati, con cachet violetto della Sureté Generale per il Congresso dei Preliminari di Pace.*

Cachet “ufficiali” non postali possono rafforzare il contenuto tematico di un documento.



International Radiotelegraphic Conference, Londra 1912.



Pitcairn “Radio Cover” 18.1.1938.

## Esempi di timbri ed etichette di interesse tematico.



Lettera espresso (FDC) dalla Conferenza UNESCO di Firenze (22.5.1950) con annullo della conferenza e due timbri lineari.

Cartolina postale raccomandata con etichetta di raccomandazione dell'Ufficio Postale 5 Santa Chiara a Basilea (2.7.1900).



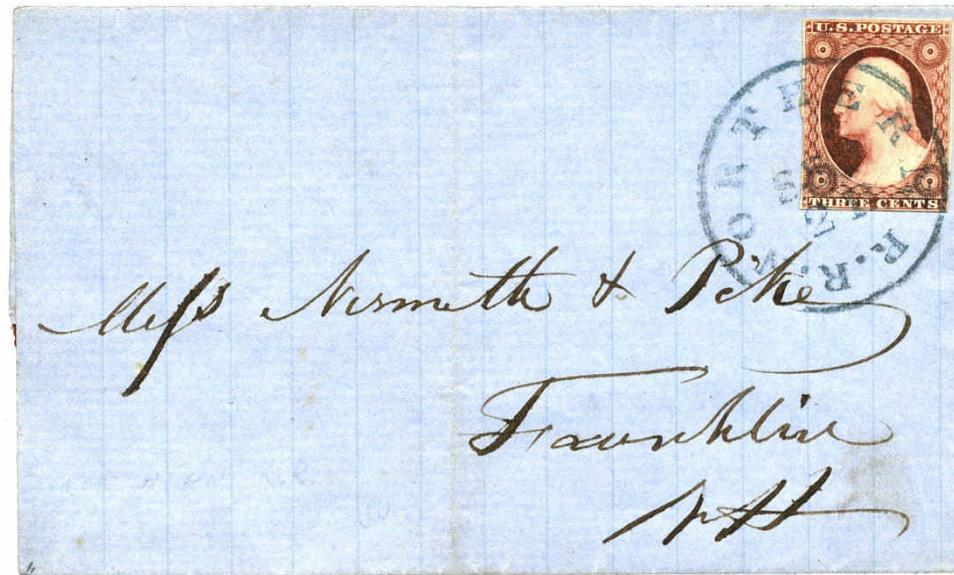
Il trasporto della corrispondenza impiega diversi tipi di vettori e sistemi di telecomunicazioni.

---

- Le caratteristiche del vettore o del sistema di trasporto possono avere interesse tematico.
- Il nome del vettore può avere, in alcuni casi, una rilevanza tematica.
- Il vettore può aggiungere cachet, etichette o altri segni (a mano, in gomma, meccanici) relativi all'itinerario e al servizio
- Nel caso la corrispondenza non possa essere inoltrata a destino come pianificato, per situazioni di emergenza o incidenti, si fa ampio uso di timbri, etichette e altre notazioni
- Qualora la corrispondenza non possa essere consegnata al Destinatario vengono aggiunte notazioni, timbri o etichette che giustificano la restituzione al Mittente
- Cachet in gomma ufficiali (Postali) possono essere aggiunti per trasporti particolari, soprattutto di posta area e marittima

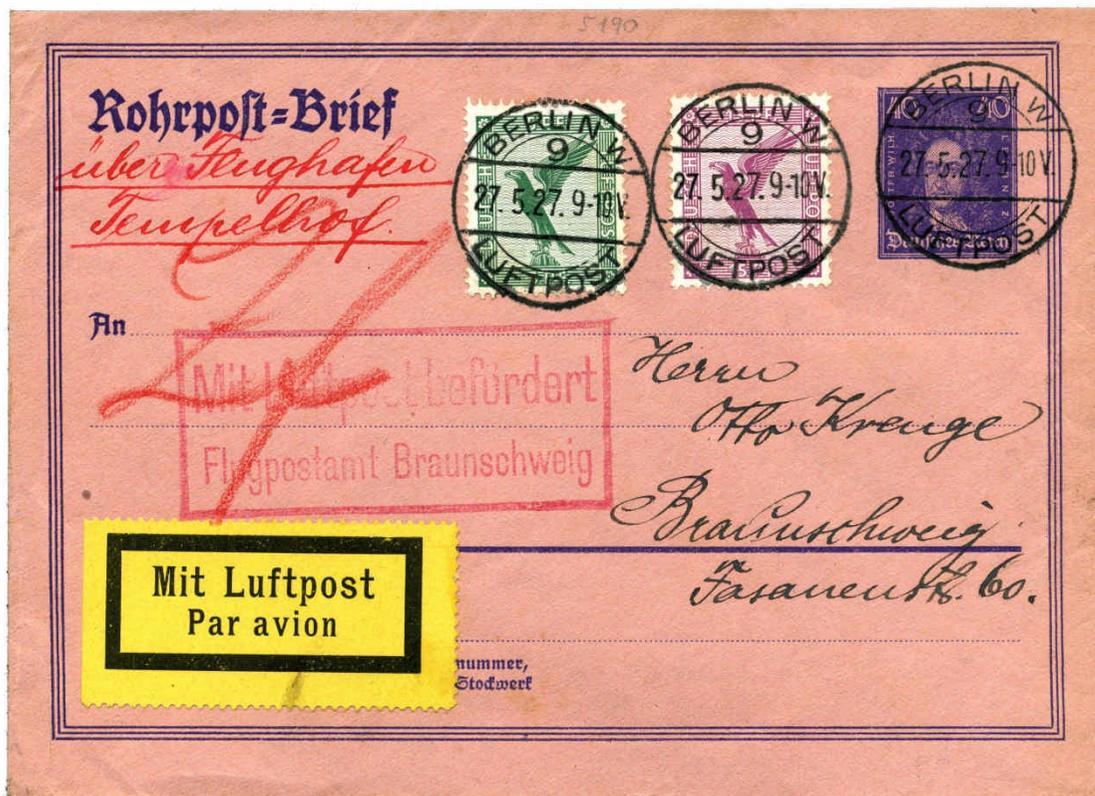
Sin dai primordi le società ferroviarie hanno operato trasporti di corrispondenza in base a contratti con gli operatori postali.

---



*Lettera trasportata dalle Northern Railways, 21.9.1852.*

I servizi di Posta Pneumatica hanno avuto un importante ruolo in diverse grandi città.



Lettera da Berlino a Braunschweig (27.5.1927) per Posta Pneumatica e successivamente per Posta Aerea.

Vettori privati autorizzati al trasporto di posta possono essere vincolati all'uso di francoblli della Posta ufficiale.

---



*Frammento di busta contenente materiale registrato da una squadra della RAI per il Telegiornale, indirizzata alla sede RAI TV di Milano.*

In occasione di voli di Posta Aerea sono stati usati innumerevoli cachet postali o privati.



Busta del Volo Polare Zeppelin (27.8.1931) con cachet postale (Bestätigungsstempel) in rosso.

Cachet privati per un volo di prova del DO-X (17.9.1929) con a bordo dei radio reporter della Südfunk che trasmettono in diretta.



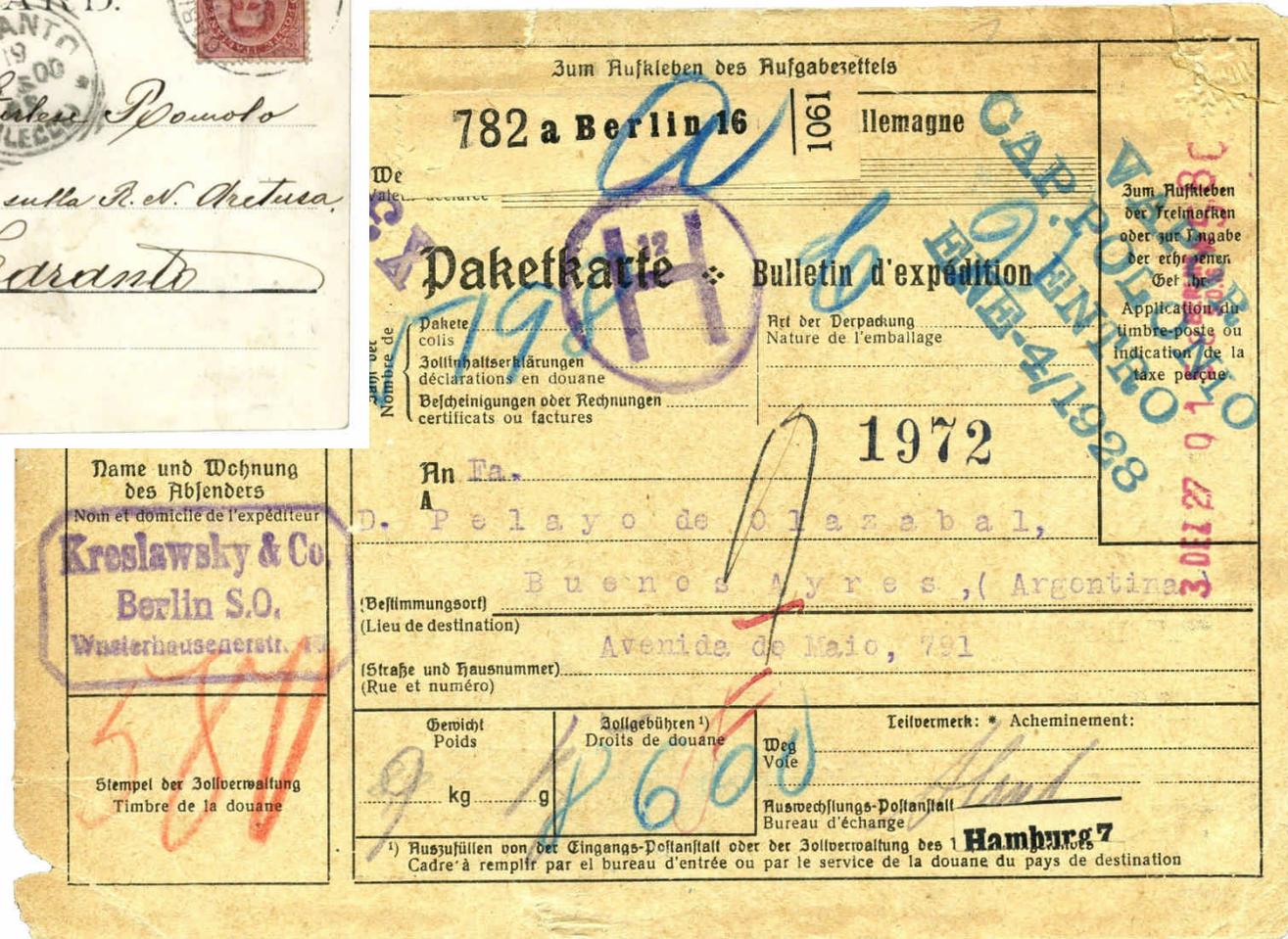
Diverse navi hanno uffici postali a bordo.



Cartolina postale da Shanghai a Taranto... trasportata dalla Carlo Alberto attraverso i secoli!

Bollettino Pacchi – SS Cap Polonio, 1928

I nomi dei vettori possono offrire spunti interessanti!



I cachet possono evidenziare particolari attività come la Posta Catapultata.



*Lettera da New York a Bremen trasportata con un volo catapultato, 2.8.1929.*

I sistemi di telecomunicazione hanno avuto come obiettivo primario il trasporto di messaggi in alternativa al servizio telegrafico via cavo.



Lettera raccomandata da Lisbona a Amburgo del 3.6.1914, contenente un messaggio telegrafico trasmesso dalla Cap Trafalgar, ricevuto dalla Cap Ortegal e trascritto in chiaro su modulo cartaceo (Lettera Oceanica).

17882

Deutsche Betriebsgesellschaft für drahtlose Telegrafie m. b. H., Berlin SW. 61

Sende-Nr. <i>8</i>	Wortzahl <i>20/25</i>	<b>Ozean - Brief</b>	Lfd. Nr. <i>8</i>
Aufgenommen am <i>24 MAI 1914</i>		von Dampfer <i>Cap Trafalgar</i>	Abgeliefert an <i>Post-Lisbon</i>
durch <i>S. H.</i>		ausgefertigt am <i>24 MAI 1914</i>	Tag <i>JUN 1914</i> Zeit
Vermittlungsanstalt: <i>Cap Ortegal</i>		Schiffsort <i>Equator</i>	Verauslagt. Postgeld <i>0.50 P.</i>

<i>Siemann</i>	<i>Pombusch</i>	<i>11</i>
		<i>Hamburg.</i>
<p><i>Herzlichste Geburtstagswünsche, Prachtwetter</i>  <i>Herzliche wunderbarer Anblicke Schwimmergänger</i>  <i>Herzliche Entschädigung für</i>  <i>Patentenlosigkeit viel Sprachenaustausch</i>  <i>Hauptanschluss nette Familie Kind</i>  <i>englische Regenster Nordküste trotzdem</i>  <i>Wohl auf Kommande sorgt väterlich</i>  <i>weitergeben Mutter und Hartwig.</i></p>		

Dieser Vorhub des Ozean-Briefes ist bestimmt für delivery

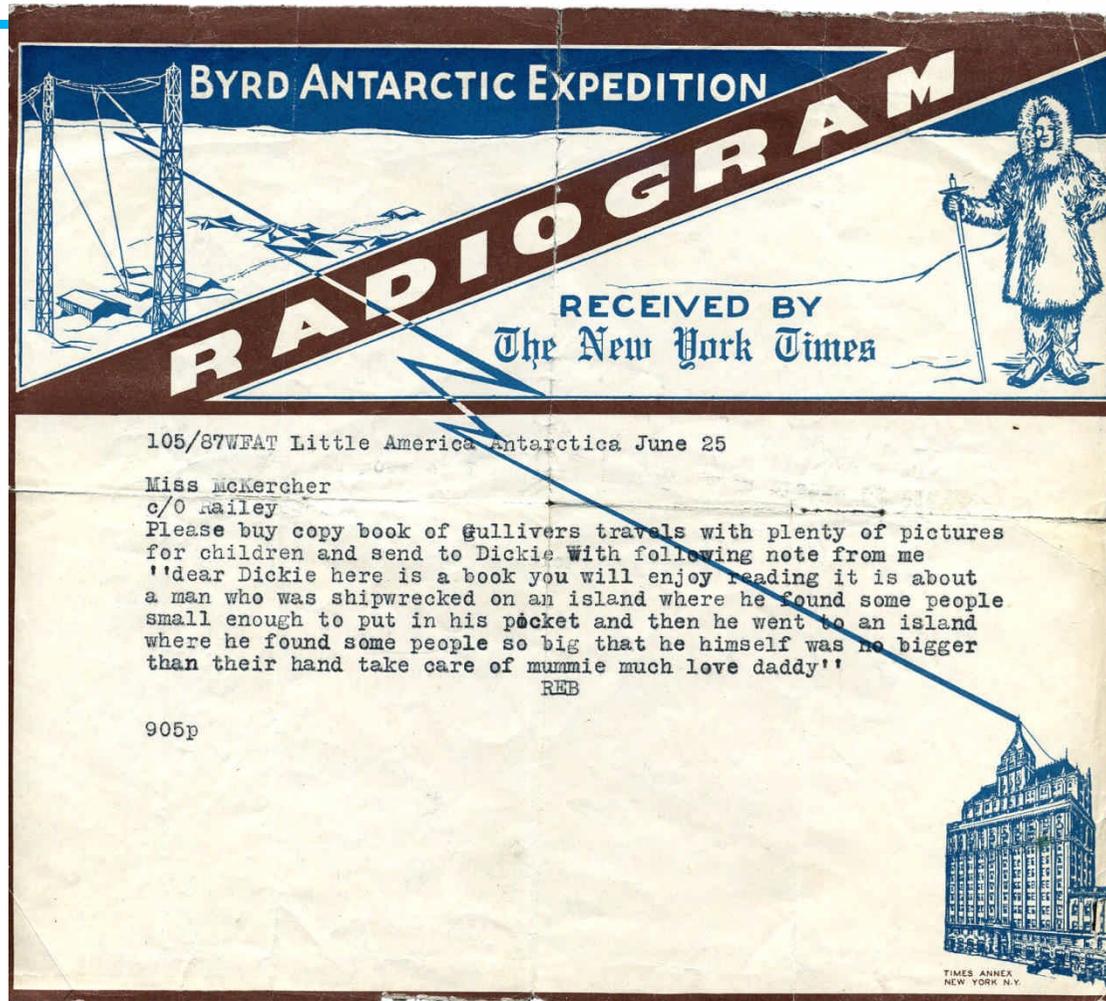
Zur Beachtung! Die Deutsche Betriebsgesellschaft für drahtlose Telegrafie m. b. H., Berlin, ist nicht haftbar für einen Schaden, der durch Nichtübermittlung, Verstümmelung, Verzögerung in der Bestellung usw. des Ozean-Briefes entstehen kann.  
 Dsbzg. No. 17. Mai 13. 20000.

Per oltre un secolo i telegrammi sono stati la forma di corrispondenza più veloce.

SHIP TO SHIP		<b>MARCONIGRAM</b>				SHORE TO SHIP	
Prefix	Handed in at <i>CONNAY WASHINGTON</i>				Date Received	Time Received	
					<i>9-5-45</i>	<i>0014</i>	
Number	No. of Words	Date handed in	Time handed in	Service instructions	Received from	By	
	<i>PK</i>	<i>8-5-45</i>	<i>1331z</i>	<i>Immediate</i>	<i>GBR</i>	<i>KMB</i>	
<p><b>To</b> <i>BAMS</i>  <i>U. S. BAMS Numbered message 49</i></p>							
<p><i>Germany has surrendered unconditionally stop Cease fire has been ordered from 2201z eighth May stop Pending further instructions, all existing instructions regarding the defense, security and control of merchant shipping are to remain in force stop. Merchant ships at sea whether in convoy or sailing independently are to continue their voyage as previously ordered.</i></p>							
<i>/081331z</i>							
<p><b>BRITISH WIRELESS MARINE SERVICE</b>  <small>Joint Service Department of—            The Marconi International Marine Communication Co. Ltd., Radio Communication Co. Ltd., and Marconi Sounding Device Co. Ltd.</small>  <b>MARCONI HOUSE, CHELMSFORD.</b>  <small>Registered Office: Marconi Offices, Electra House,            Victoria Embankment, London, W.C.2.</small></p>							
<small>Form 53. Printed in England</small>							

*Telegramma del Comando Navale di Washington che annuncia alle navi mercantili alleate (BAMS - Broadcast to Allied Merchant Ships) la fine della seconda guerra mondiale (8.5.1945).*

I Radiogrammi hanno permesso i contatti durante spedizioni lontane



*Messaggio personale dell' 'Ammiraglio Byrd alla segretaria per ricordarle il compleanno del figlio!*

I servizi postali hanno sviluppato sistemi informatici per accelerare la consegna della posta!



*Messaggio POSTEL inviato dall'ing. Reina incaricato dei test POSTEL alla Fiera di Milano, 18.4.1988. Il testo del messaggio è stato inserito a terminale e poi trasmesso a una sede di riferimento, stampato, imbustato e avviato a destinazione con la posta ordinaria.*

Talora il messaggio non arriva a destinazione nei modi previsti.



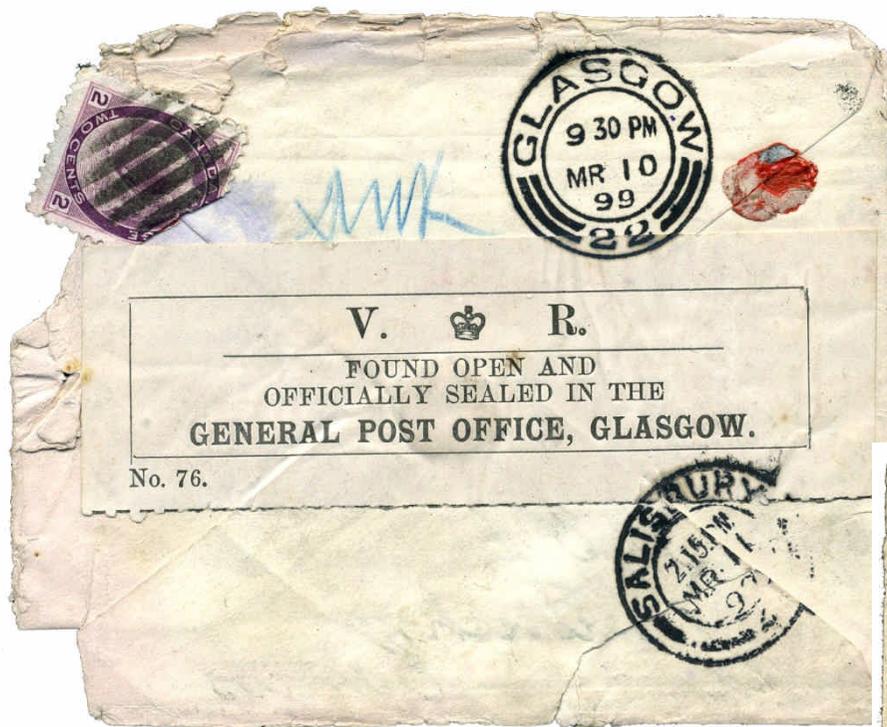
Cachet privato su lettera accidentata – volo Pueblo-Cayenne 5.7.1929

Cartolina postale trasportata con il primo volo postale da Roma a Buenos Aires ritornata al mittente a Trieste a seguito di interruzione forzata del volo (1934).



La posta recuperata da naufragi o incidenti aerei documenta tante tragedie.

---



*Labrador. 1899*



*La Russie, 1901*

Ragioni politiche o catastrofi naturali possono impedire che un messaggio arrivi a destinazione!



Lettera dalla Francia all'Australia ritornata al mittente con etichetta esplicativa della Posta Francese che informa che l'Australia ha sospeso le relazioni postali come risposta ai test atomici francesi nella regione (1973).

Le relazioni istituzionali tra le funzioni postali e delle telecomunicazioni possono portare a particolari modalità operative.



*Francobolli sovrastampati N.W. Pacific Islands usati sulle ricevute dei telegrammi nelle stazioni catturate ai tedeschi in Nuova Guinea e a Nauru. Timbro in gomma "Radio Station + nome località" o "Cancelled – Nauru".*

*Ricevuta per l'abbonamento radio annuale (1946) di un locale pubblico. Imposta Generale sull'Entrata di pertinenza del Ministero delle Finanze pagata con marche da bollo (del Regno!) e tassa postale pagata in francobolli (della Repubblica) annullati con bollo postale.*

**RADIO AUDIZIONI ITALIA**  
 E. I. A. R.  
 ENTITA ITALIANA ADIZIONI RADIOFONICHE  
 CONCESSIONARIE ESCLUSIVO DELLE RADIOAUDIZIONI CICCOLAR  
 Direzione Generale: TORINO - Via Arsenale, N. 2

**LICENZA SPECIALE N. 222778**  
 ABBONAMENTO ALLE RADIOAUDIZIONI

FC/92

OSPEDALE CIVILE  
 Reparto Sanatorio

(Foggia) SAN SEVERO

Canone ANNUO	L. 750.-
Imposta Generale. Esente. 4%	L. 30.-
Imposta FISSA Esente	L. 3.-
2% Imposta sull'entrata Sopratassa per ritardo pagamento (oltre il 31 gennaio)	L. 783
AMMONTARE CORRISPOSTO	L. ....

validità:  
 dal 1° Gennaio 1946 al 31 Dicembre 1946

La presente licenza dà diritto al titolare di tenere ed usare l'apparecchio radio ricevente nei locali sopra indicati a norma delle vigenti disposizioni di Legge e limitatamente a quanto prescritto nelle AVVERTENZE stampate a tergo.

Scaduto il periodo di validità la presente Licenza deve considerarsi annullata e priva di qualsiasi valore, ed il titolare dovrà richiedere obbligatoriamente la Licenza relativa all'anno successivo all'E.I.A.R. di

**RADIO AUDIZIONI ITALIA - Via Putignani 247 - BARI**

POSTE ITALIANE  
 -7 FEB. 1946

19...-X...

## La Posta Militare: un servizio postale parallelo (con punti di convergenza con la Posta «civile»)

---

- I privilegi del Mittente sono stabiliti con cachet e con bolli postali militari (es. Briefstempel) o con semplici timbri amministrativi dei reparti militari di appartenenza
- Nelle situazioni di emergenza si possono verificare situazioni
- In periodi di guerra gli annulli postali ordinari possono essere modificati
  - ❑ Nessun nome di località
  - ❑ Nome fittizio di copertura
- Le navi militari usano cachet e timbri particolari e hanno uffici postali a bordo
- Le relazioni con le famiglie e i prigionieri di guerra usano strumenti e tecnologie diversi e coinvolgono anche canali particolari.
- I controlli della censura sono espressi con etichette, illi, timbri e notazioni varie.

## Il diritto alla franchigia si basa sull'identità del mittente

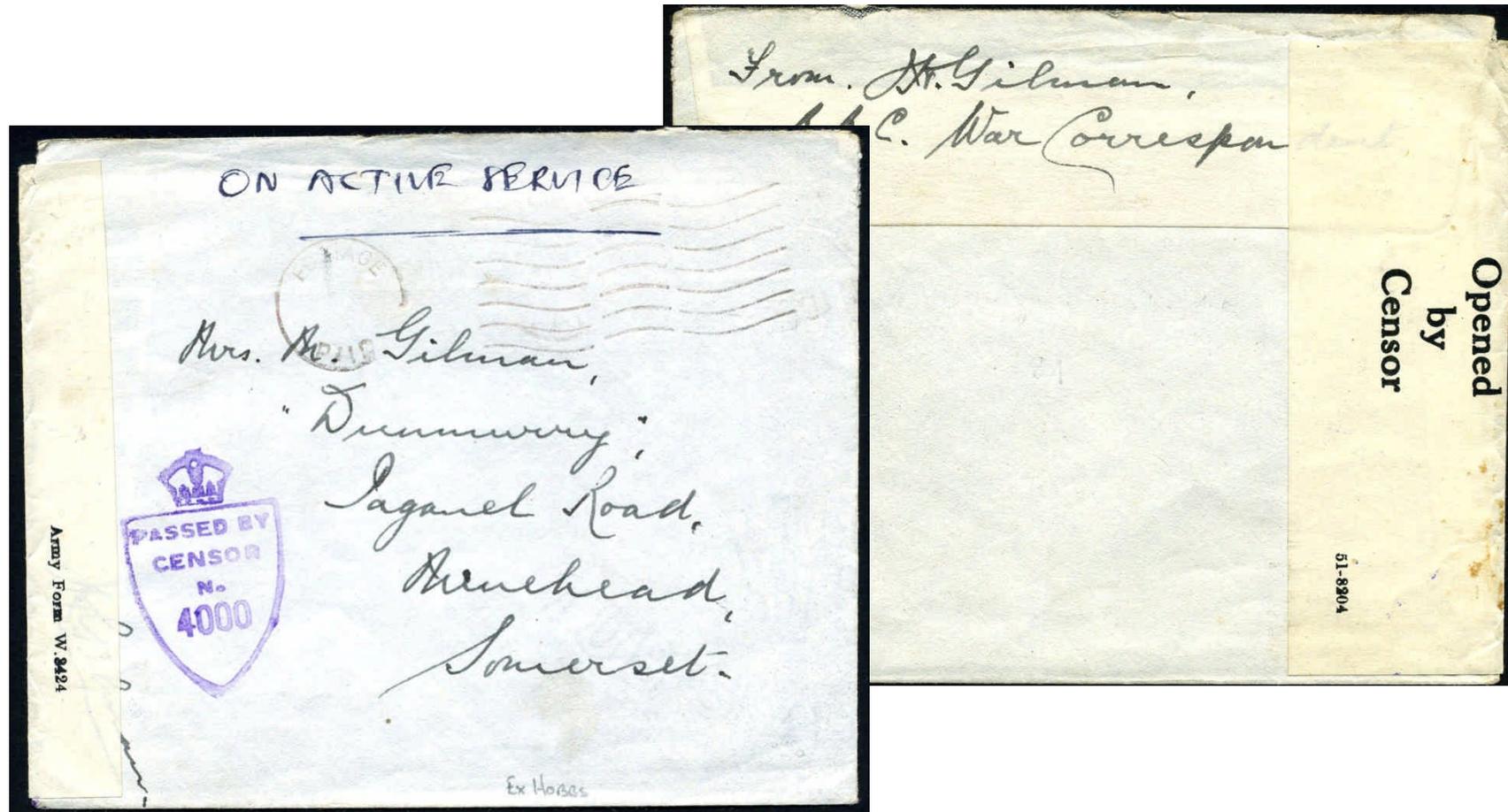


Cartolina con timbro di franchigia della Scuola per Ufficiali Radio dell'Aviazione tedesca a Varsavia, 19.3.1917.



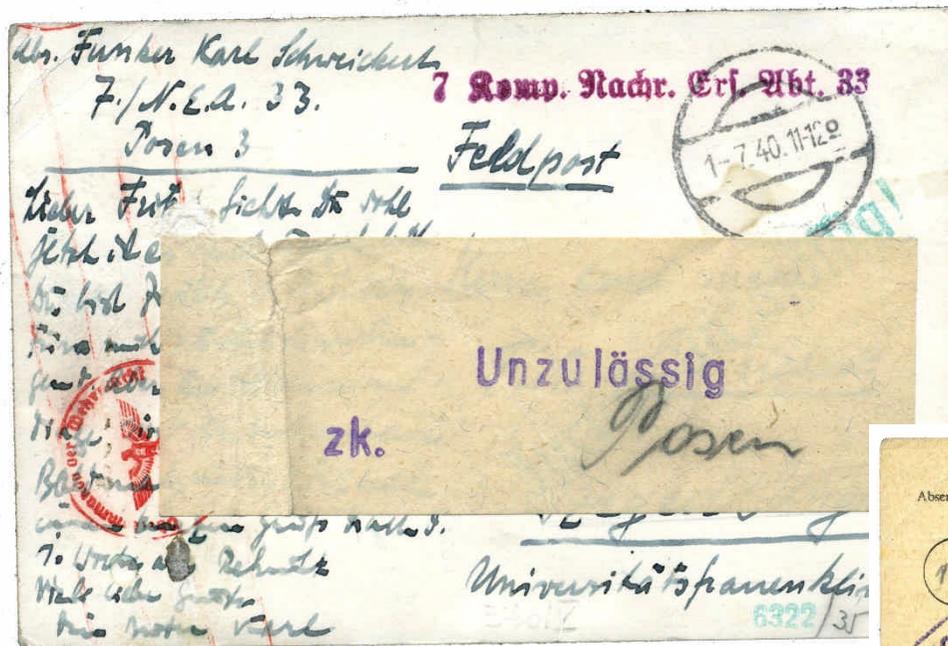
Cartolina di un membro del Reparto Radio Telegraphico a Windhuk, Africa Sudoccidentale tedesca (oggi Namibia), 21.3.1905.

In questo caso è bastato il nome del Mittente scritto a mano!



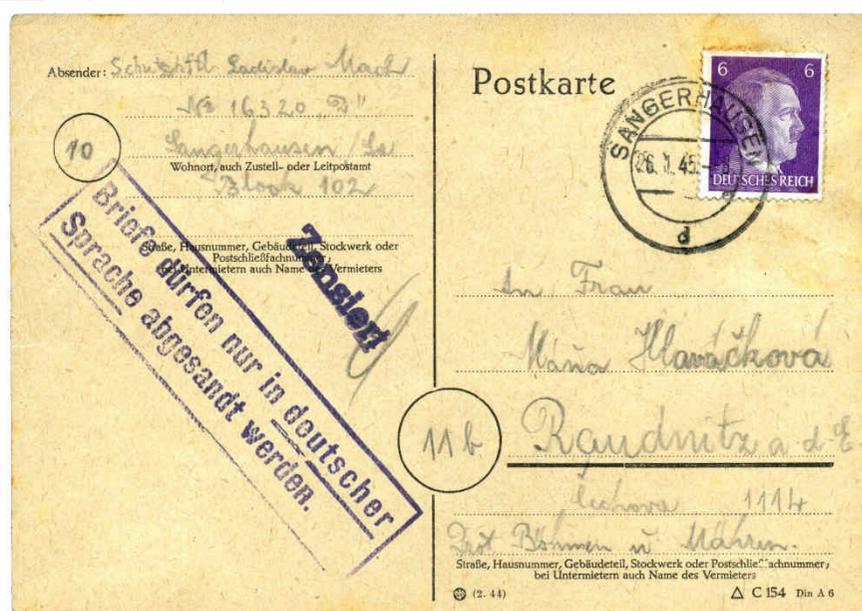
Lettera in franchigia di un corrispondente di guerra della BBC durante la seconda guerra mondiale.

Motivi di sicurezza possono comportare l'adozione di annulli «ciechi» o con nomi di copertura.



Cartolina con annullo "cieco" della 7° Compagnia Radio, bloccato come "inammissibile", 1.7.1940.

Sangerhausen-d era l'indirizzo di copertura dello stabilimento della Mittelbau GmbH, ove venivano assemblate le V2 dopo la distruzione di Peenemünde, 26.1.1945.



Le navi militari usano annulli e cachet commemorativi.

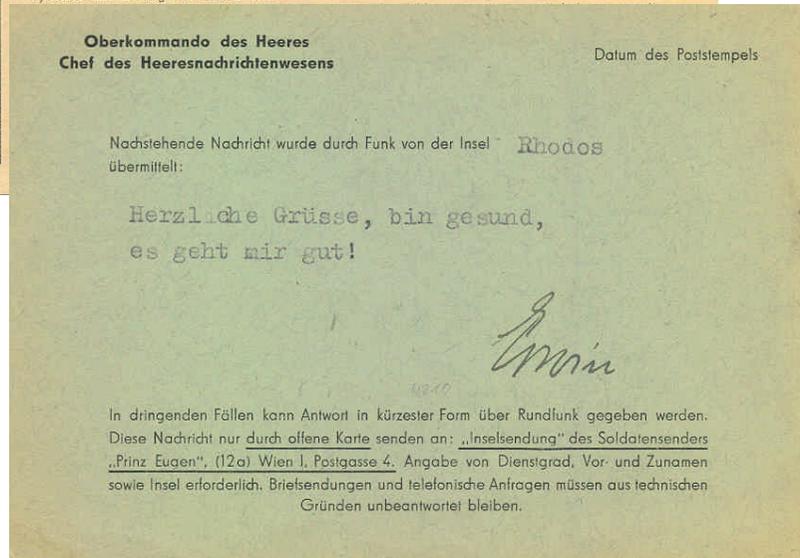
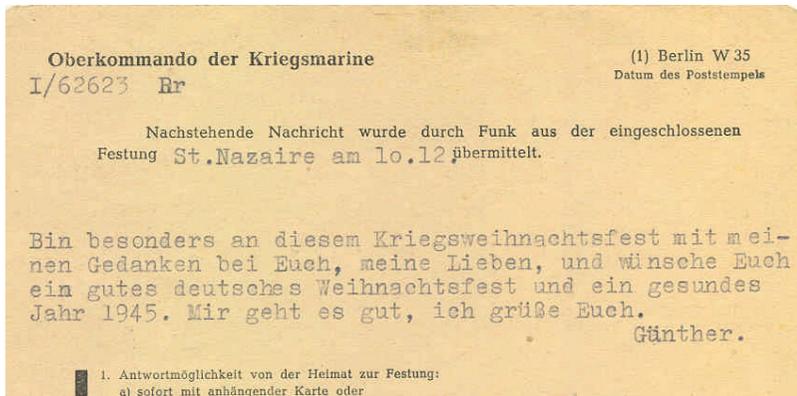


*Lettera dalla Flotta USA a Bikini (1.7.1946, giorno del test atomico), con cachet speciale dell' USS Appalachian.*

*Lettera dal Bikini Scientific Survey, un anno dopo i test, con l'annullo della nave laboratorio USS Chilton.*



# Quando le relazioni postali sono interrotte, la radio è l'unica soluzione



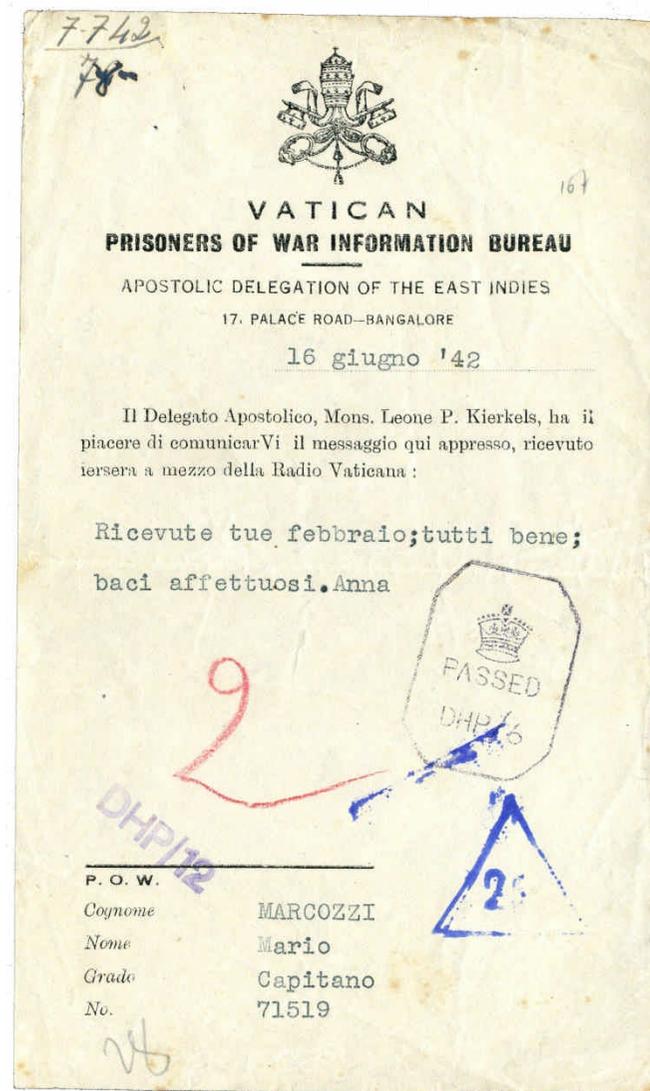
Cartoline speciali (Funknachrichtenkarten) con messaggi per le famiglie da parte di soldati tedeschi in zone assediata e volantino con le risposte di queste ultime affisso in bacheca avvisi (1944-5).

I messaggi radio collegano i prigionieri con le loro famiglie.

Telegramma da Sutton (UK) a un Ufficiale britannico di stanza in Egitto trasmesso in codice (12.6.1943).

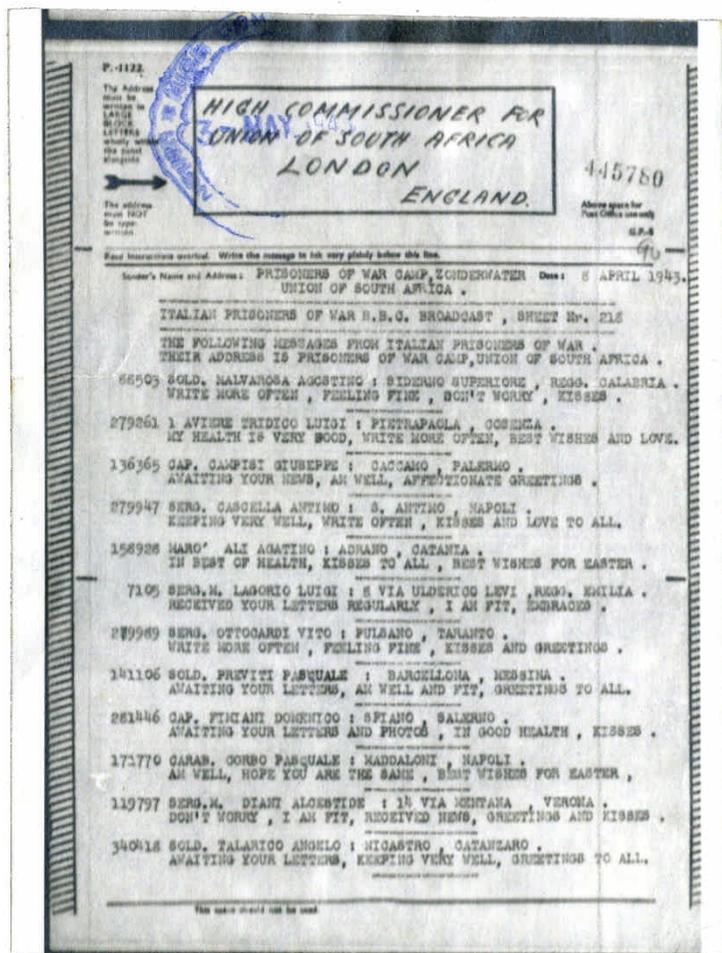


Radio messaggio trasmesso dalla Radio Vaticana a un prigioniero nelle Indie Orientali e inoltrato a mezzo della locale delegazione vaticana (16.6.1942).



# Le tecniche fotografiche facilitano il trasporto dei messaggi da zone lontane.

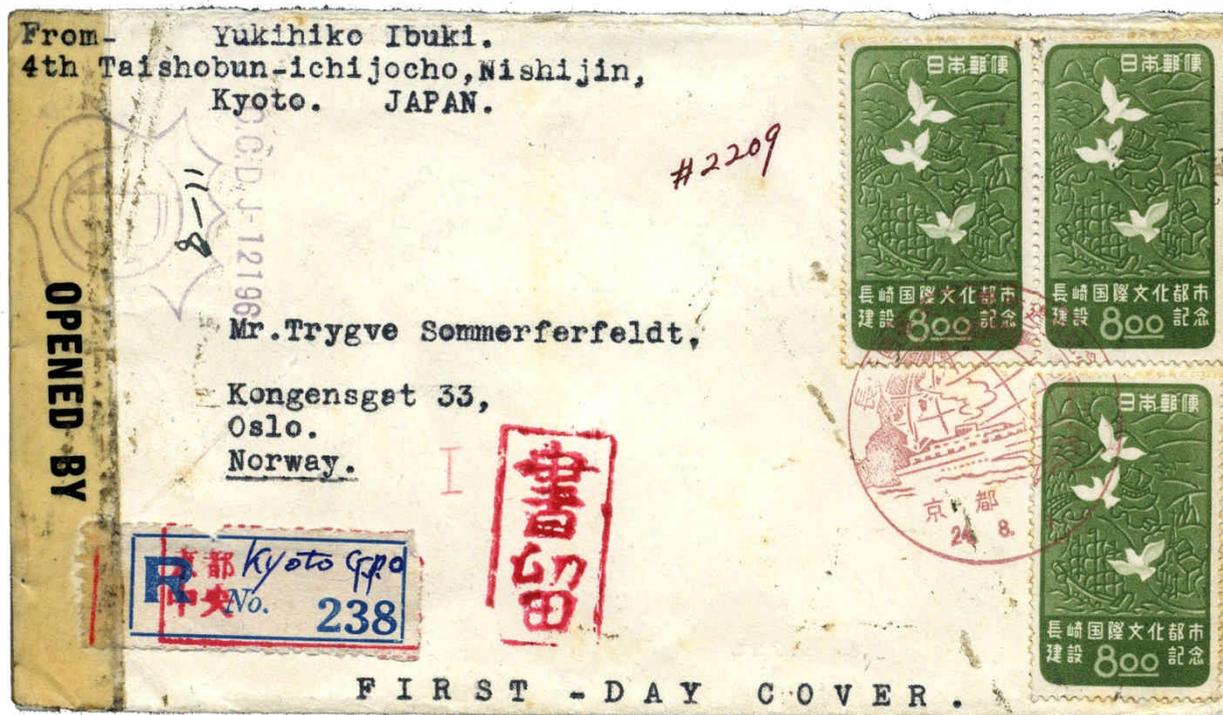
Airgraph dal Sud Africa a Londra  
(8.4.1943) con elenco di prigionieri italiani



V-Mail dall'Italia (APO # 650)  
per il Natale 1944 + busta per l'inoltro



Anche i documenti passati per la censura offrono un loro contributo!



*FDC dal Giappone alla Norvegia con commemorativi del 4° anniversario del bombardamento atomico di Nagasaki.*